



### Stage di manutenzione/costruzione velivoli in metallo

Lo stage è dedicato ai giovani (età minima 18) ma anche ai non più giovani ... purchè appassionati di volo (per problemi logistici max 15 partecipanti)

lunedì 5 settembre - in mattinata ritrovo dei partecipanti presso AeroClub  
pomeriggio inizio attività - introduzione allo stage

martedì 6 settembre - venerdì 9 settembre

mattina	9.30 - 11.30	teoria
	11.30 - 12.30	pratica
Pomeriggio	14.30 - 17.30	pratica
	17.30 - 19.30	attività libere (sport vari - volo)

serata libera

sabato 4 - domenica 5

collaborazione allo svolgimento del Raduno F-CAP.

Alloggio nella foresteria dei paracadutisti con doccia e servizi in muratura.

Prima colazione a buffet.

Pranzo con tre primi e tre secondi a scelta - acqua, vino e caffè

Cena esclusa per permettere una maggior libertà per svaghi serali.

Quota: 250 Euro per i soci - 300 Euro per i non soci

La quota comprende:

- vitto ed alloggio come descritti sopra
- materiali didattici e di consumo (dispense e quant'altro per la costruzione)
- esperienza di volo con aerei leggeri (alianti, motoalianti, ultraleggeri)

### Corso di manutenzione Motori VW e SAUER

In concomitanza con il precedente stage, si svolgerà una sessione riguardante la manutenzione dei motori di derivazione VW e relativi accessori.

Anche per questo stage è previsto un massimo di 15 partecipanti.

Il corso sarà suddiviso in tre moduli, un primo modulo introduttivo e più generico destinato a piloti e meccanici, nel quale verrà fatta una descrizione del funzionamento del motore, una panoramica delle problematiche che si possono riscontrare nel normale utilizzo del motore, verranno spiegate le normali tecniche di manutenzione e verrà effettuato lo smontaggio ed il rimontaggio delle parti calde con le spiegazioni del caso. Il secondo modulo sarà più dettagliato e prevede lo smontaggio completo del motore, la spiegazione del funzionamento delle parti meccaniche interne, la spiegazione di come si effettua la revisione del motore e relativo rimontaggio e messa a punto. Il terzo modulo prevede lo smontaggio dei magneti e le istruzioni per le ispezioni e le revisioni.

Il primo modulo ha una durata di 6 ore (una giornata)

Il secondo modulo ha una durata di 12 ore (due giornate)

Il terzo modulo ha una durata di 6 ore (una giornata)

Eventualmente si può modificare le durate a seconda delle esigenze.

A fine corso verrà effettuato un breve esame e verrà rilasciato un certificato di addestramento (ovvero un attestato di partecipazione per chi non superasse l'esame).

Quota di partecipazione : come sopra

Per maggiori info sul Corso Motori rivolgersi a:

Eugenio Lanza

[eugenio.lanza@casalanza.it](mailto:eugenio.lanza@casalanza.it) 338-4445093

Per tutte le altre informazioni ed eventuali iscrizioni rivolgersi a:

[segreteria@federazionecap.it](mailto:segreteria@federazionecap.it) 02-66503024 348-2225341