



Ferrara, 9-10 Settembre 2006

PREMIO CAPRONI

Regole di partecipazione

Sono ammessi al premio tutti gli aeromobili costruiti da soci FCAP del genere ultraleggero che rispettino i limiti previsti dalla legge 106 purché giunti in volo.

(Punteggio Massimo 37)

Criteri di valutazione:

(NOTA. Le variazioni dei singoli punteggi possono avvenire anche di 0,5 in 0,5)

A) Qualità della costruzione (Max 15 punti)		Punti assegnati
A1. Finitura esterna, interno cabina con relative dotazioni, sicurezza interna, disposizione comandi volo e impianti	<i>da 0 a 5 punti</i>	
A2. Installazione motopropulsore. Pulizia esecutiva, vincoli accessori, aria calda, protezione dal fuoco, passaggi di paratia etc.	<i>da 0 a 5 punti</i>	
A3. Qualità della realizzazione impianti ed installazioni (ad es. irreversibilità trim, disposizioni carrucole e rompi-tratta, piombature cavi, bloccaggi doppi, bronzine superfici mobili, fissaggi elementi vibranti, etc.	<i>da 0 a 5 punti</i>	
B) Tipo di costruzione		
Costruzione da semplici disegni	<i>9 punti. +4 punti nel caso di uno o due soli costruttori (Max 13 punti)</i>	
Costruzione da kit	<i>Da 4 ad 8 punti, in funzione dell'entità del lavoro. +3 punti nel caso di uno o due soli costruttori (Max 11 punti)</i>	
C) Esibizione Manuale d'Impiego		
Elaborato in proprio	<i>3 punti.</i>	
Già predisposto	<i>1 punto</i>	
D) Modifiche		
	<i>Da 2 a 6 punti, in base alla complessità e qualità</i>	
Errori costruttivi e modifiche inefficaci o peggiorative		
	<i>Da -1 a -3 punti</i>	
TOTALE		<input type="text"/>