



Ferrara, 8- 9 Settembre 2007

PREMIO ROTONDI

Regole di partecipazione

Sono ammessi al premio tutti gli aeromobili costruiti da soci FCAP e sottoposti alla sorveglianza ENAC, anche se non hanno ancora conseguito il Certificato di Navigabilità Speciale purché giunti in volo.

(Punteggio Massimo 47)

Criteri di valutazione:

(NOTA. Le variazioni dei singoli punteggi possono avvenire anche di 0,5 in 0,5)

A) Qualità della costruzione (Max 20 punti)		Punti assegnati
A1. Finitura esterna, interno cabina con relative dotazioni, sicurezza interna, disposizione comandi volo e impianti	<i>da 0 a 5 punti</i>	
A2. Installazione motopropulsore. Pulizia esecutiva, vincoli accessori, aria calda, protezione dal fuoco, passaggi di paratia etc.	<i>da 0 a 5 punti</i>	
A3. Qualità della realizzazione impianti ed installazioni (ad es. irreversibilità trim, disposizioni carrucole e rompi-tratta, piombature cavi, bloccaggi doppi, bronzine superfici mobili, fissaggi elementi vibranti, etc.	<i>da 0 a 5 punti</i>	
A4. Marcature strumenti, targhette, targa d'identificazione, rispondenza alla Circ. 15 , etc	<i>da 0 a 5 punti</i>	
B) Tipo di costruzione		
Costruzione da semplici disegni	<i>9 punti. +4 punti nel caso di uno o due soli costruttori (Max 13 punti)</i>	
Costruzione da kit	<i>Da 4 ad 8 punti, in funzione dell'entità del lavoro. +3 punti nel caso di uno o due soli costruttori (Max 11 punti)</i>	
C) Esibizione C.N.S.		
	<i>3 punti.</i>	
D) Esibizione Autorizzazione ENAC volo per e da Ferrara		
	<i>2 punti.</i>	
E) Esibizione M.V.		
Elaborato in proprio	<i>3 punti.</i>	
Già predisposto	<i>1 punto</i>	
F) Modifiche		
	<i>Da 2 a 6 punti, in base alla complessità e qualità</i>	
Errori costruttivi e modifiche inefficaci o peggiorative		
	<i>Da -1 a -3 punti</i>	

TOTALE

Nota -L'esibizione della pagina dei livelli di manutenzione (cir 15) eseguiti dal costruttore determina l'aggiunta di punti 2