



FEDERAZIONE CLUB AVIAZIONE POPOLARE

FEDERAZIONE ITALIANA COSTRUTTORI DI AEROMOBILI AMATORIALI E STORICI

già Associazione Italiana Costruttori di Aerei E.A.A. CHAPTER N. 459 Diplome d'Honneur FAI 1993, 2000
via Matteotti 1 Aeroporto di Bresso 20091 Bresso (Mi) Italia. Tel.e Fax 02 66503024. .segreteria@clubaviazionepopolare.it.

Anno 2008

Relazione Tecnica della Gara

Trofeo “**Rotondi**”, Coppa “**Caproni**”, Coppa “**Nucci**”, Trofeo “**Damiani**”

avvenuta sull'aeroporto di **Ferrara** nei giorni **6-7 Settembre 2008**

La **manifestazione**, organizzata dalla Federazione-CAP (Club Aviazione Popolare) con la sponsorizzazione dell'AeCI d'Italia, si è tenuta, come ogni anno, per dare attuazione, fra le altre attività, alla **gara- concorso** fra i costruttori amatori delle sei associazioni CAP per l'attribuzione dei prestigiosi premi **Rotondi, Caproni, Nucci e Damiani** che qualificano questa particolare attività in campo nazionale.

Come è noto il premio Rotondi riconosce l'abilità nella costruzione amatoriale di aeromobili rispondenti ai requisiti della circolare ENAC 15 D, mentre il premio Caproni quella nella costruzione amatoriale di un aeromobile ultra leggero, la coppa Nucci il livello di cultura aeronautica e il premio Damiani il raid più lungo, effettuato nell'anno, con un velivolo autocostruito..

Il Trofeo “**Rotondi**” è dedicato agli aeromobili, che sotto la sorveglianza di costruzione dell'ENAC, conseguono un documento di volo emesso dall'Ente denominato Permesso di Volo che li titola ad operare nello spazio aereo regolamentato secondo alcune limitazioni.

Il Trofeo “**Caproni**” è dedicato agli aeromobili ultraleggeri, che non essendo assoggettati a particolari regole costruttive, possono operare elusivamente in uno spazio aereo più ristretto in prossimità del suolo.

Occorre sin d'ora chiarire che l'assegnazione di questi prestigiosi premi, che gode di una tradizione più che trentennale, non è un'attività fine a se stessa allocata in una giornata di piacevole svago sul campo: essa infatti è immersa in un'insieme di attività culturali molto “sui generis”, tutte utili ad accrescere le cognizioni aeronautiche dei partecipanti ed eventualmente quelle di un pubblico interessato.

Per rendersene conto basta elencare le azioni di contorno disseminate nei due giorni ferraresi.

L'**attività** d'indottrinamento sullo specifico impiego di materiali da costruzione quali la lega leggera, il legno, i compositi, attività svolta da soci particolarmente “skilled” a beneficio di costruttori principianti o di appassionati propensi a divenire futuri costruttori e nuovi soci..

L'**attività** d'istruzione, da parte di un socio esperto in manifestazioni aviatorie, abilitato dall'AeCI come Direttore di Manifestazione, effettuata ai piloti costruttori per portarli a volare in voli di presentazione e condurli durante il volo, infatti la maggior parte dei costruttori non solo non sono dei professionisti del volo ma mai si sarebbero sognati di esibire in volo il proprio aeroplano autocostruito.

L'**attività** di promozione del volo per i giovani col programma “Yang Eagles”, attività svolta dal CAP Piemonte sotto l'egida della associazione EAA americana per la promozione del volo fra i giovanissimi

L'iniziativa ha avuto un rilevante successo documentato dal rilascio di oltre 50 attestati rilasciati ai bambini e giovinetti che hanno effettuato il loro primo volo partecipando da protagonisti.

L'**attività** di recepimento ed illustrazione della Circolare ENAC NAV 15D sulla costruzione amatoriale, per le implicazioni regolamentari in essa contenute e le conseguenti ricadute di deontologia operativa sugli aeromobili in costruzione che parteciperanno alle gare future. Questo particolare argomento è ormai fissato come incontro di riferimento per diffondere l'impostazione dei criteri della costruzione amatoriale anche ai soci più lontani che sfruttano l'occasione del raduno per un contatto più diretto con la Federazione, ciò anche come azione propedeutica della sorveglianza di costruzione da parte della Federazione CAP **ormai acquisita** in sostituzione dell'ENAC.

Per quanto attiene strettamente i primi due trofei menzionati, v'è da aggiungere che essi sono stati assegnati con l'attività valutativa di una commissione di cinque membri altamente qualificati nel settore delle costruzioni aeronautiche, come è rilevabile dal sottostante paragrafo, che hanno espresso il loro giudizio avvalendosi di una scheda preparata dalla Federazione; essa permetteva di attribuire dei voti differenziati per aree d'interesse dell'aeromobile in esame. La sommatoria di tali voti formava il voto finale di graduatoria.. Com'è ovvio la scheda per il premio Rotondi è risultata di più largo respiro rispetto a quella dedicata al premio Caproni a causa della diversa genesi regolamentare dei soggetti esaminati.

Il Fac-simile delle due schede è allegato a questo documento.

Commissione giudicatrice Trofei "Rotondi" e "Caproni"

Dott. Ing. **PierFranco Banfi**

Gen. S.A. **Enrico Camerotto**

Dott. Ing. **Pierluigi Duranti** (Dirigente Aeritalia eletto nell'AeCI come rappresentante dei Giudici della F-CAP),

Prof. Ing. **Alberto Folchini** del Politecnico di Milano compartimento Aerospaziale

Dott. Ing **Giovanni Martelli** (Dirigente d'Azienda e Costruttore- Amatore)

Dott. Ing. **Ernesto Valtorta**

Ai due premi hanno concorso:

Per il Trofeo Rotondi:

Nominativo del Costruttore	Tipo di aeromobile	Marche d'immatricolazione
Sigg. Chiappa Giovanni	CH250	I-CHCG
Sig. Dallan Sergio	CAP 21	I-SIVM
Sigg. Leggeri-Colombini	Falco	I-DRIM
Sig. Sbragi Marco	Glasair	I-SKDR
Sigg. Tassi Marco	KR-2S	I-PEKI

Per il Trofeo Caproni:

Nominativo del Costruttore	Tipo di aeromobile	N° d'iscrizione
Sig. Corsara Ugo	Corby Starlet	I-9074
Sig. Fabilli Raffaele	Pulsar	I-7110
Sig. Iacobini Claudio	KitFox	I-4837

Al termine di un pomeriggio dedicato ad accurate valutazioni, conseguenza inevitabile del dover scegliere fra cose fatte comunque egregiamente, la scala dei valori è risultata la seguente:

Trofeo Rotondi punteggio massimo 45

1° Velivolo- Falco	marche I-DRIM di Leggeri - Colombini	punti 37
2° Velivolo KR-2S	marche I-PEKI di Tassi Marco	punti 35
3° Velivolo Glasair	marche I-SKDR di Sbragi Marco	punti 32
4° Velivolo CH250	marche I-CHCG di Chiappa Giovanni	punti 30

Trofeo Caproni punteggio massimo 37

1° ULM Corby Starlet	registrazione I-9074 di Sig. Corsara Ugo	punti 28
2° ULM Pulsar	registrazione I-7110 di Sig. Fabiilli Raffaele	punti 26
3° ULM KitFox	registrazione I-4837 di Sig. Iacobini Claudio	punti 23

Ulteriori premi con coppe offerte dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, dalla I Regione Aerea, dalla II regione Aerea, dalla III Regione Aerea, dal Comando della Guardia di Finanza, , dallo Stato Maggiore dell'Esercito, dal Comitato Regionale del C.O.N.I. Emilia-Romagna e dalla Presidenza della Provincia di Ferrara sono state assegnate ai secondi e terzi classificati dei due trofei principali e ad altri aeromobili con varie motivazioni rilevabili dagli allegati alla relazione. Alle Autorità locali ed a quelle intervenute sono state assegnate targhe ricordo della Federazione.

Infine sono stati assegnati i due trofei itineranti.

Il Trofeo itinerante “ **Coppa Nucci** “ che alla motivazione “Cultura Aeronautica” ha aggiunto quella di premio alla “ Dedizione alla Federazione” è stato assegnato al Presidente dell'AeC di Ferrara alla sezione “ Cultura Aeronautica” per avere contribuito in modo sostanziale a diffondere questo aspetto della vita aeronautica partecipando attivamente da quattro anni alla sponsorizzazione della manifestazione annuale mirata non soltanto al volo ma anche alla costruzione in proprio degli aeromobili ponendosi con la sua collaborazione come elemento di supporto al consolidamento della Federazione CAP..

Il Trofeo itinerante, “ Damiani” è stato assegnato, al socio Ing. Giovanni Chiappa per aver effettuato nel 2008 con il suo velivolo autocostruito CH 250 marche I-CHCGil volo più lungo, giungendo, più volte, da Parigi ove lavora.

I premi posti in palio, oltre i due classici premi, Rotondi , progettato e costruito come ogni anno dal socio Giorgio Bonato, e Caproni, istituito ed offerto dalla Contessa Maria Fede, sono stati offerti dai partecipanti al Comitato d'Onore il cui elenco è allegato a questa relazione.

Il raduno è stato sponsorizzato anche dal comune di Ferrara con l'apertura ufficiale da parte dell'assessore allo sport Stabellini e dal sottoscritto.

Hanno onorato la manifestazione, con la loro presenza e partecipazione, anche il Gen.S.A. Giuseppe Marani Comandante Logistico dell'A.M., il Gen. S.A. Enrico Camerotto Vice Comandante della I Regione Aerea, l'Ing Carmine Cifaldi Direttore Prodotti Aeronautici dell'Enac.

Il Presidente
Dott. Ing. Rodolfo Galli